

СТРОИТЕЛЬ БУДУЩЕГО



544 S

MST

Серия MST 5 S отличается новым дизайном кабин, снижающих усталость и улучшающих производительность оператора, особенно во время длительных и сложных работ.

Передние и задние оси моделей машин серии MTS 5S предназначены для работы в тяжёлых условиях и обеспечивают высокую несущую способность и максимальную производительность в самых сложных условиях.

Серия MST 5 S имеет самое высокое усилие отрыва в своем классе.

Ее шасси спроектировано и изготовлено с использованием самых высоких технологий, обеспечивающих необходимую прочность.

 <p>Специально разработанная усиленная стрела обеспечивает максимальную производительность в сложных условиях.</p>	 <p>Дополнительный ударопрочный гидроцилиндр, спрятанный за стрелой.</p>	 <p>Удлиняемая телескопическая стрела (опционально)</p>	 <p>Износостойкие траншейные ковши различной вместимости, пригодные для земляных, погрузочных и подъемных работ.</p>
 <p>Гидравлический фиксатор стрелы, управляемый оператором из кабины</p>	 <p>Новые опоры с большой поверхностью.</p>	 <p>Эргономичная кабина, оснащённая сертифицированным в соответствии с международными стандартами устройством защиты оператора ROPS/FOPS.</p>	 <p>Воздухозаборное отверстие и пылевого фильтра.</p>
 <p>Прочный и долговечный ковш фронтального погрузчика емкостью 1,1 м³.</p>	 <p>Топливный бак из неметаллического полипропилена в стандартной комплектации не подвергается эрозии и защищает топливную систему.</p>	 <p>Долговечные светодиодные задние габаритные огни высокой яркости.</p>	 <p>Механизм 100% блокировки дифференциала на задней оси обеспечивает максимальную степень сцепления.</p>



- Передний 4,3-дюймовый дисплей с роликовым контроллером
- Музыкальная система Radio-CD-MP3 (опционально)
- Регулируемое и эргономичное рулевое колесо
- Усовершенствованная система кондиционирования и вентиляции
- Коврик с высоким бортом
- Кабина, оснащённая сертифицированным устройством защиты оператора ROPS/FOPS.
- Верхняя полка
- Гидравлический отбойный молоток
- Сиденье оператора на пневматической подвеске, не вызывающее усталости
- Дополнительные места для хранения на передней и боковой панели
- USB выход для зарядного устройства
- Гидравлический фиксатор стрелы
- Передние и задние джойстики (опционально)
- Охлаждаемый ящик (опционально)
- Переключатель, соответствующий стандартам ISO (опционально)

544 S

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Perkins 1104C-44T
Экологический класс	Stage II (Tier 2)
Тип	Четырёхтактный дизельный двигатель с водяным охлаждением, 4 цилиндрами с водяным охлаждением, турбонаддувом и промежуточным охладителем.
Цилиндры	4
Объем двигателя	4400 куб.см
Макс. мощность	100 л.с. (74,5 кВт) при 2200 об/мин
Макс. крутящий момент	408 Нм при 1400 об/мин

* Отвечает Европейским нормам токсичности выхлопа EU Stage II и экологическим стандартам выхлопов в США EPA Tier 2

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Автоматическая коробка передач PowerShift для эксплуатации в тяжёлых условиях (TLB2 CD)	
4 передачи переднего хода и 4 передачи заднего хода	
Максимальная скорость 40 км/ч	
Полностью гидравлическое рулевое управление	
Переключатель 2 WD / 4 WD	
Передаточное отношение в момент остановки 2.64 / 1	
Охладитель трансмиссионной жидкости	

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочий тормоз: Маслопогружённый саморегулирующийся тормозной механизм с гидроприводом, расположенный на заднем мосту, имеющий отдельные педали тормоза для левого и правого колеса.

Стояночный тормоз: управляемый ручным рычагом механический тормозной механизм, действующий на дифференциал заднего моста.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Основной насос	
Тип	тандемного типа
Макс. скорость потока	86 л/мин
Давление	240 бар
Вспомогательный насос	
Тип	зубчатого типа
Макс. скорость потока	59 л/мин
Давление	207 бар

В стандартной комплектации экскаваторы-погрузчики с обратной лопатой серии MST 5 S оснащены сверхмощным, надежным, высокоэффективным и малозумным спаренным гидравлическим шестерённым насосом Casarpra.

Противоударные и антикавитационные клапаны. Стандартная система с открытым центром имеет два насоса и гидравлический переключатель скоростей (разгрузитель).

Клапан регулирования мощности (разгрузочный клапан) автоматически регулирует гидравлическую мощность в соответствии с меняющимися условиями копания и погрузки.

RTD (функция возврата к копанью) управляет работой катушки ковша когда оператор хочет автоматически переместить ковш обратно в положение копания.

Оснащен клапаном
Герметичная кабина

Оснащен системой фильтров со сверхмощными наполнителями.
Масляный фильтр 10 микрон.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение	12 В
Аккумулятор	135 ампер
Преобразователь	85 А

ШИНЫ

Передние шины	16.9 – 28 (12 слоев)
Задние шины	16.9 – 28 (14 слоев)

МАССА

Эксплуатационная масса с телескопической стрелой	9300 кг
Эксплуатационная масса со стандартной стрелой	9020 кг

*С полным топливным баком, гидравлическими и сервисными жидкостями, и весом оператора 75 кг

ВМЕСТИМОСТЬ ЗАПРАВочных ёмкостей

Масляный насос с фильтром	8 л
Система охлаждения двигателя	22 л
Топливный бак	140 л
Дифференциал передней оси	8,5 л
Ступица переднего моста	2 x 1,3 л
Дифференциал задней оси	9 л
Ступица заднего моста	2 x 1,5 л
Трансмиссионное масло	21 л
Гидравлическая система (полностью)	145 л
Гидравлический бак	62 л

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПОГРУЗЧИКА

Вместимость ковша	1,1 м ³
Усилие отрыва ковша	7734 кгс
Усилие отрыва стрелы	5905 кгс
Максимальная грузоподъемность	3500 кг

МОСТЫ

Мосты для эксплуатации в тяжёлых условиях типа CARRARO
Полный угол качания переднего моста 16 градусов
Функции 2 WD и 4 WD
Вынесенные планетарные редукторы
LSD (дифференциал ограниченного проскальзывания) на задней оси

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вместимость заднего ковша	0,17 м ³
Усилие отрыва ковша	6424 кгс
Усилие отрыва стрелы	3461 кгс

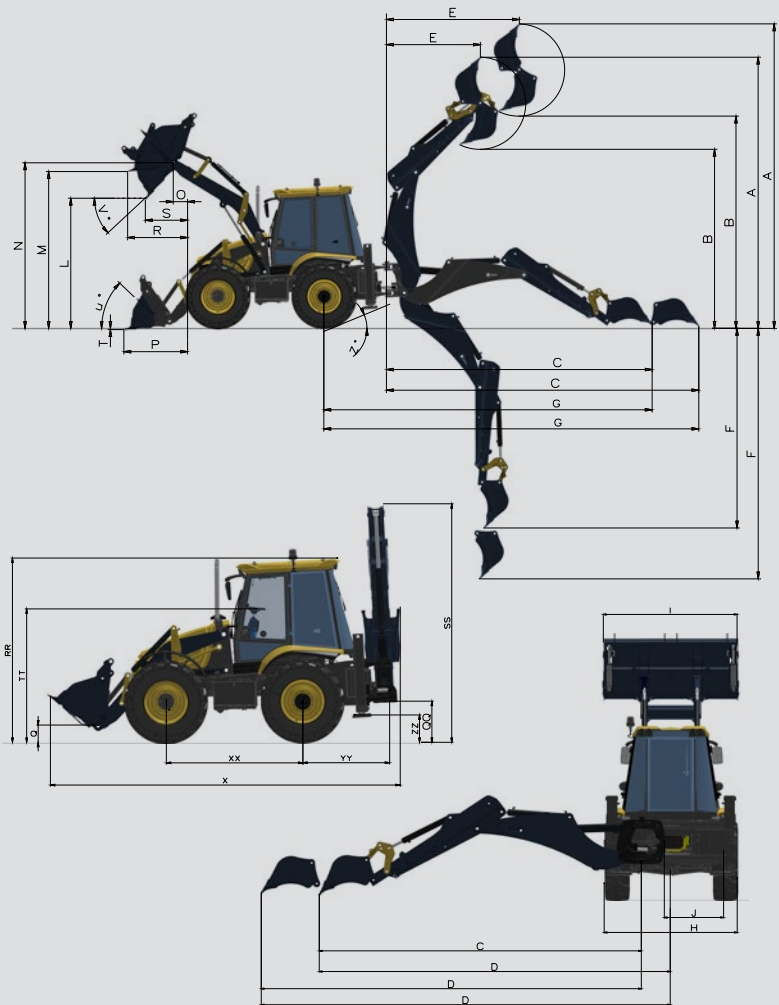


544 S



РАЗМЕРЫ

	Фикс. ковш	ТС (выдвинутое положение)	ТС (стандартное положение)
A	Максимальная глубина копания согласно SAE (мм)	4020	5310
A	Максимальная глубина копания (мм)	4520	5810
B	Расст. от земли до центра заднего колеса (мм)	6830	7990
C	Расст. от земли до центра поворота (мм)	5480	6641
D	Расст. при полной высоте до центра поворота (мм)	1724	2776
E	Боковая досягаемость до осевой линии машины (мм)	6005	7149
F	Рабочая высота согласно SAE (мм)	5568	6406
G	Максимальная высота загрузки (мм)	3824	4680
J	Вращение ковша (°)		205
K	Ширина ковша (мм)		2400
Y	Ширина задней рамы (мм)		2250
SS	Высота в транспортном положении (мм)		3864
QQ	Расстояние от стойки-башмака до земли (мм)		591
Z	Угол отклонения (°)		21
ZZ	Расстояние от ножек упоры до земли (мм)		363
YY	Расстояние от поворотной коробки до центра заднего моста (мм)		1380
XX	Расстояние по осевой линии (мм)		2300
X	Общая длина при передвижении (мм)		5740
TT	Расстояние от рулевого центра до земли (мм)		2148
RR	Высота потолка кабины оператора (мм)		3000
P	Выдвижение штифта вперед (мм)		413
S	Выдвижение на максимальной высоте (мм)		935
R	Максимальная досягаемость на полной высоте (мм)		1260
V	Угол разгрузки (°)		43
M	Высота разгрузки (мм)		2810
N	Нагрузка по высоте (мм)		3338
O	Высота штифта петли погрузчика		3491
U	Угол отката (°)		44
T	Глубина копания (мм)		115
Q	Дост. на земле (опорная горизонтальная пластина) (мм)		1340
H	Общий ход стойки-башмака (мм)		1125
W	Расстояние от центра заднего колеса до земли (мм)		643
L	Расстояние от центра переднего колеса до земли (мм)		643



MST

МСТ КОНСТРАКШН ЕКИПМЕНТ ЯТЫРЫМ А.Ш.

Завод 4я Орг.Пром.Зона просп. 83426 №1 Почтовый индекс 27620 Башпынар /
Газиантеп /ТУРЦИЯ

Тел.+90 342 211 59 00- Факс: +90 342 357 00 32-http://www.mst-tr.com-export@mst-tr.com

